

Kevätkokouksen 2024 pöytäkirja

Suomen louhipurjehtijat – Finlands drakseglare ry

Aika perjantai 7.6.2024 klo 18:00
Paikka Hoski ulkoportaat tai Iso Pässä -sali
Läsnä
FIN 72 Timo Nurmilaukas (kokouksen lopulla)
FIN 80 Teuvo Hyvönen
FIN 86 Mikko Jaatinen, Akusti Jaatinen
FIN 89 Pasi Böök
FIN 90 Kalle Pihl
FIN 92 Peter von Koskull, Ii-Min Tcheng, Niko Ruokosuo
FIN 93 Jari Helminen, Jouni Rajala, Emil Rajala
FIN 99 Tusse (Georg) Tallberg

1 Kokouksen avaaminen ja järjestäytyminen

Valittiin puheenjohtajaksi ja sihteeri Mikko Jaatinen
Valittiin ääntenlaskijaksi ja pöytäkirjan tarkastajaksi Emil Rajala
Todettiin kokous päätösvaltaiseksi
Hyväksyttiin esityslista

2 Kilpailukalenteri 2024

Kalenteri Ver G Liite

3 Kauden 2024 ranking-kilpailujen vahvistaminen

Vahvistettiin ranking-sarja vuosikokouksen periaateratkaisun mukaisesti:

Ranking-tulokseen lasketaan SM ja 4 muuta kilpailua.

R1 Kesäregatta M	8-9.6
R2 Helsingin regatta	15-16.6.
R3 SM HSK	28-30.6.
R4 Hangon regatta	5-7.7.
R5 EST Open	1-3.8.
R6 Champagne	24-25.8.
R7 BS Classic	31.8.-1.9.

4 Kisakauden toimintasuunnitelma

Liiton taloustilanne on melko hyvä ja varmalla pohjalla. After Saileja voidaan suunnitella liiton laskuun n. 350 € per kisaviikonloppu. Valtuutettiin hallitus kartoittamaan Rapuillallisen järjestämistä NJK:n Valkosaaren hallissa lähtötietona n. 35-40 osallistujaa ja NJK:n ravintoloitsijan tekemä tarjous 43 € + juomat +ravut erillishankintoina.

5 Miehistöpainot ja punnitukset

Vuosikokouksen 2023 päätös

Miehistön painosääntö on periaatteessa voimassa kaikissa ranking-kilpailuissa. SM-kisoissa miehistöpunnitukset ovat pakolliset.

Päätös 2024 punnituskäytännöiksi

SM-kilpailuissa punnitukset tekee kilpailujärjestäjä, muissa Louhipurjehtijat ry. Punnituksia järjestetään vuorovälein HSK:lla ja NJK:lla.

Jokaisen miehistön jäsenen tulee punnituttaa itsensä ennen osallistumistaan kauden ensimmäiseen ranking-kilpailuun. Punnitus on voimassa koko kauden tai SM-kilpailun punnitukseen asti. Punnituksen voi halutessaan uusia.

Miehistön yhteenlasketun taulukkopainon tulee olla alle 288 kg. Sääntöä 285 kg kompensoidaan 3 kg, koska Louhipurjehtijat ry:n vaakaa ei ole kalibroitu sen hankinnan 2021 jälkeen.

Poikkeuksena painosääntöön jos BS Classic-regatassa miehistöön kuuluu alle 15-vuotias purjehtija, kyseisen miehistön ei tarvitse noudattaa painosääntöä.

6 Tiedoksi

Kansainvälisiä kilpailuja 2024

Gold Cup 2024	8.-13.9.2024	Kinsale Ireland
Europeans 2024	5.-9.8.2024	Estonia Pärnu

Pärnuun ilmoittautuneet 22.5.2024 mennessä:

EST Open	FIN 86 ja FIN 101	yhteensä 12 louhea
----------	-------------------	--------------------

Dragon EC	FIN 28 86 92 93 94 98 100 101 102	yhteensä 55 louhea
-----------	-----------------------------------	--------------------

Dragon EC Helsinki 2026

Tusse Tallberg raportoi mitä kuuluu Suomen ja NJK:n EM 2026-hankkeelle:

Rudy Jurg on toimikunnassa Louhipurjehtijoiden edustajana. Tusse edustaa sekä Louhipurjehtijoita että NJK:ta. Muut toimikunnan jäsenet tulevat NJK:sta.

Viime vuosien väylämuutokset ovat kaventaneet Ytterkärin rataa itä-länsisuunnassa. Rata-alue saatetaan joutua IDAn vaatimuksesta vaihtamaan Isosaaren eteläpuolelle, haittana pitkäkö etäisyys Valkosaaresta.

Kilpailun johtajaksi tullaan nimittämään IDAn suositusten mukainen Pro-tason järjestäjä.

Helppona logistiikkavaihtoehtoina on laskea veneet veteen Hernesaareen. Haittana on hinausjärjestelyt Valkosaareen. Tutkitaan vaihtoehto, voiko veneet laskea veteen Katajannokalta tai Eteläsatamasta, jolloin tarvitaan trailerirallia niiden todennäköiselle säilytyspaikalle Hernesaareen.

Kilpailun budjetti lienee suuruusluokkaa hieman alle 100.000 €, joista ilmoittautumismaksutuloiksi voi arvioida noin 40.000 € oletuksena n. 60 osallistujaa. NJK:n yleiset sponsorit tuskin lähtevät tukemaan hanketta kilpailun pääsponsorina, joten hankeen vaikein osuus voi olla sellaisen löytäminen.

Järjestelyille tulisi löytää suuntaviivat IDAn AGM-kokoukseen marraskuulle 2024, jossa hanke tulee esiteltäväksi.

Finrating

Louhelle aiemmin löydettyä FinRating-lukua ilmeisesti tarkennetaan, prosessi on kesken ja asiaa koskeva hakemus on tehty. Voimassa olevaa FinRating-todistusta ei toistaiseksi ole mutta se on alkukesästä tulossa, jonka jälkeen mittaluvulla voi virallisesti kilpailla.

Kilpailulautakunnat

Lautakunnat potevat edelleen miehistöpulaa. Mahdollisia lautakuntatyöhön osallistuvia pydettiin ottamaan yhteys:

NJK pata_andersson@hotmail.com 040 540 4862 tai erik@wallin.pp.fi 050 378 3164

HSK petteri.stenius@gmail.com 050 550 6161 tai ted.grondahl@elisanet.fi 0500 330 331

7 Muut asiat

FIN 59 Bolero saattaa palata radoille, asia varmistuu lähipäivinä

Nettiveneessä myynnissä 2 suomalaislouhea:

Kenties kilpakuntoinen mahonkilakattu FIN 41 Sans Soucis (Andersson 1967) hp. 7000 €

Täysin kilpakuntoinen FIN 53 Sese (Markus Glas 1983) hp. 14 200e sis trailerin

8 Kokouksen päättäminen

Päätettiin kokous klo 19.04.

Pöytäkirjantarkastaja Emil Rajala tarkasti pöytäkirjan 13.6.2024